



TRANSPORDIAMET

Mart Vörklaev
Rahandusministeerium
delta@fin.ee

Teie 17.10.2023 nr 1.1-10.1/6422-1

Meie 07.11.2023 nr 1.2-3/23/21907-2

Seisukoht eelnõule

Austatud rahandusminister

Transpordiametile esitati kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks liikluskindlustuse seaduse ning sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu. Teeme alljärgnevad ettepanekud regulatsiooni parendamiseks.

1. ettepanek:

Transpordiamet leiab, et liikluskindlustuse seaduses peaks olema sätestatud ja oleks mõistlik rakendada sõiduki liikluskindlustuse lepingu lõppemisel piiratud ajaks tavapärase hinnaga liikluskindlustuse jätkumise lahendust liikluskindlustuse seaduse paragrahvi 60 lõike 2 punkti 2 kehtetuks tunnistamise asemel.

Välja pakutav lahendus töötaks nii, et kindlustusandja saadab sõiduki liikluskindlustuse perioodi lõppemisel oma kliendile uueks perioodiks liikluskindlustuse arve. Kui klient seda ei maksa, siis saadab kindlustusandja kliendile meeldetuletuse ning kui klient taaskord seda eirab, siis tekib kindlustusandjal õigus liikluskindlustuslepingu lõpetamiseks. Sellisel juhul ei oleks sõiduk ilma liikluskindlustuseta, sõidukiomanikul on võimalik arvestada õiglase üleminekuajaga ning peale seda perioodi rakenduks tavapärasest liikluskindlustusest 3-4x kallim sundliikluskindlustus. Selline lahendus oleks sõidukiomanikele taskukohasem ja õiglasem ning vastaks õiguspärase ootuse põhimõttele.

Transpordiamet pakub välja, et liikluskindlustuse seaduse paragrahvi 20 lg-te 1 ja 2 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Liiklusregistrisse kantud sõiduki suhtes sõlmitud leping pikeneb automaatselt järgmiseks kindlustusperioodiks, kui kindlustusvõtja ei sõlmi hiljemalt kaks tööpäeva enne kindlustusperioodi lõppu lepingut teise kindlustusandjaga.

(2) Lepingu sõlminud kindlustusandja või kindlustoodet vahendanud isik (näiteks kindlustusmaakler) on kohustatud vähemalt 14 kalendripäeva enne kindlustusperioodi lõppu teavitama kindlustusvõtjat kindlustusmakse suuruselt, mis kindlustusvõtjal tuleb lepingu automaatse pikenemise korral tasuda. Kindlustusmaakler on eelmises lauses nimetatud tähtjaks kohustatud esitama kliendile kindlustusandjate pakkumused järgmiseks kindlustusperioodiks. Kliendile esitatud pakkumus või pakkumused ei või olla tingimuslikud.“

Kuna kehtiv liikluskindlustuse seadus kindlustusmaakleri mõistet ei kasuta, siis saab kindlustusmaakleri mõistet kohaldada kindlustustegevuse seaduse § 174 lg 1 sätestatud tähenduses. Liikluskindlustuse seaduse § 20 lõike 2 muutmisel saab sätte alguses kasutada ka

kindlustuse turustaja mõistet kindlustustegevuse seaduse § 5 lg 3 tähenduses.

2. ettepanek:

Liikluskindlustuse seaduse paragrahvi 4 täiendatakse eelnõu järgi lõikega 3 järgmises sõnastuses:

(3) Kindlustuskohustust ei ole järgmiste sõidukite suhtes:

- 1) üksnes füüsilise puudega inimeste jaoks ette nähtud mootori jõul liikuv ratastoolsõiduk;*
- 2) raudteesõiduk ja muu rööbassõiduk, välja arvatud tramm.“;*

Eelnõu kohaselt loetakse kehtiva liikluskindlustuse seaduse § 4 punktid lõikeks 1. Sellisel juhul tekib vastuolu § 4 lõike 1 ja § 4 lõike 3 vahel. § 4 lõike 1 punktis 3 on toodud, et liikluskindlustusleping tuleb sõlmida sõidukile, mis on liiklusregistris registreeritud või millel kasutatakse teisaldatavat registreerimismärki. Ratastoolsõidukit ei registreerita, seetõttu on see automaatselt vabastatud liikluskindlustuse kohustusest. Antud vabastus tekitab segadust, et kas siis teised liikluses osalevad, aga liiklusregistris mitte registreeritud sõidukid on vabastatud või mitte (nt jalgrattad, pisimopeedid, kergliikurid sh elektrilised tõukerattad).

3. ettepanek:

Kehtiva liikluskindlustuse seaduse § 77 lg 3 kohaselt tagab registri vastutav töötleja oma veebilehel võimaluse teha avalik päring, mille kaudu saab sõiduki registreerimismärgi või tehasetähise alusel kontrollida registrist andmeid sõiduki suhtes sõlmitud lepingu ja selle kinnituseks välistatud poliisi olemasolu ning sõidukiga toimunud kindlustusjuhtumi kohta. Teeme ettepaneku täiendada § 77 lõiget 3, et avalikustatakse ka kaskokindlustusega seotud kindlustusjuhtumid, kuna ka need võivad olla tõsised ja peaksid kajastuma sõiduki ajaloos.

4. ettepanek:

Eelnõu kohaselt täiendatakse liiklusseaduse § 200³ lõiget 2 punktiga 10 järgnevas sõnastuses: „*Liikluskindlustuse seaduse alusel kindlustuskohustusega hõlmatud sellise sõiduki liikluses kasutamise korral, millel ei ole kohustuslikku liikluskindlustust või automaatset liikluskindlustust või mille juht jätab liikluskindlustuse olemasolu kontrollimisel esitamata liikluskindlustuse olemasolu tõendava dokumendi.*“ Kõnealune muudatus toob Transpordiametile koostöös LKF-iga kaasa infotehnoloogilise arendusvajaduse, mille puhul palume planeerida ja eraldada arenduste teostuseks vajalikud rahalised vahendid. Kuivõrd arendustegevused on pikalt ette planeeritavad tegevused ja sellega seotud inimressurss on piiratud, lisaks arvestades eesootavate mootorsõidukimaksu seadusega seotud arendustegevuste mahuga, tuleb viidatud sättele tekitada rakendussäte kõige varajasema tähtajaga 01.07.2025.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Orumets

jurist

õigusosakond

58467507 Kristi.Orumets@transpordiamet.ee